АРМАДА
www.armadaspb.ru

MOBILE HARBOUR CRANE SPREADERS

A Tradition of Innovation

BROMMA

АРМАДА
www.armadaspb.ru
GOTTWALD

Спредер EH5U для мобильных портовых кранов

www.armadaspb.ru

Сверхнадежность с Bromma

Спредеры Bromma для мобильных портовых кранов известны своей сверхнадежностью. На самом деле, первый такой спредер, произведенный Bromma в 1977, до сих пор находится в эксплуатации. Сейчас пришло время установить новый стандарт, с помощью обновленной версии самого популярного спредера для мобильных портовых кранов - EH5U.

Увеличенная грузоподъемность для улучшения производительности

Соотношение между грузоподъемностью и весом - это одна из главных задач при разработке конструкции спредера. Благодаря коробчатой рамочной конструкции, изготовленной из высококачественной стали, грузоподъемность была увеличена, что позволило поднимать груз весом в 41 тонну при низком номинальном весе тары. Это приводит к наилучшей производительности без влияния на кривую нагрузки и движение крана.

Стандартная конструкция

Спредер EH5U идет вместе со стандартными поворотными твистлоками ISO. Ход телескопических механизмов регулируется с помощью бесконтактных переключателей, что также упрощает настройку и установку на спредер системы Bromma TTDS (Twin Twenty Detection System). Передвижная башенная конструкция позволяет сдвигать центр тяжести на 1,2 метра в обе стороны спредера, что в свою очередь облегчает работу с неравномерно нагруженными контейнерами.
Как только контейнер установлен, башенная конструкция автоматически возвращается на центральную позицию. Спредер может быть также оборудован выравнивающим устройством, которое не позволяет оператору сдвинуть башенную конструкцию в неверном направлении при установке центра тяжести. Универсальная конфигурация 6 флипперов позволяет оператору крана легко размещать контейнеры, а многосторонняя конструкция флипперов, установленная на наклонном основании, предотвращает столкновение с конструкциями ячеистого типа, когда флипперы находятся в верхнем положении. В качестве опции для улучшения производительности спредера EH5U, можно установить систему управления Bromma SCS². Она сократит время простоя, ускорит процесс выявления неисправности и упростит диагностику.

Срок службы.

Для уменьшения вибрации спредера и его подвижных частей было предпринято несколько мер. Для обеспечения плавного приземления спредера и уменьшения ударной нагрузки на основную раму, между рамой и скользящими телескопическими балками установлен резиновый амортизатор. Система телескопирования оборудована первоклассной виброизоляцией для защиты конструкцию и упростить движение телескопических механизмов. Система телескопирования, электрооборудование и система кабельканалов надежно защищены внутри основной рамы спредера.

Простая конструкция – быстрое обслуживание

Все комплектующие имеют прямой доступ, а простая конструкция предполагает меньшее количество механических деталей, меньше запасных частей и быстрое техобслуживание. Спредер EH5U, считается лучшим среди спредеров для мобильных портовых кранов, он обладает непревзойденной надежностью и значительным сроком службы.

АРМАДА

www.armadaspb.ru

Основные характеристики:

- Башенная конструкция с регулировкой центра тяжести +/- 1.2 м
- Грузоподъемность- 41 тонна, небольшой собственный вес
- Улучшенная система телескопирования
- Универсальная конфигурация 6 флипперов
- Стандартные поворотные твистлоки Bromma BGS ISO
- Бесконтактные переключатели
- Флипперная установка для лучшей защиты флипперов в конструкциях ячеистого типа
- Амортизатор между телескопической балкой и основной рамой
- Улучшенная система кабельканалов
- Увеличенные износостойкие накладки на углах концевых балок

Технические данные

EH5U спредер для морских портовых кранов

Грузоподъемность	41 тонн +/- 10% при внеосевой нагрузке 4x10 тонн проушины в концевых балках
Масса	9 тонн
Регулировка центра тяжести	+/- 1.2 м за 20 с.
Телескопический механизм	20-40-футовый за 30 с.
Скорость направляющих	180° за 3-5 с.
Вращение твистлоков	ISO подвижные, 90° приблизительно за 1.0 с.
Гидравлика	Стандартное рабочее давление 100 бар
Питание	400/230 В AC 50 Гц, max 12,9 кВт 24-36 cores 2,5мм² в зависимости от свойств
Напряжение	24 В DC
Система управления	Реле или система SCS²
Поверхность	Обработана пескоструйным аппаратом SA 2.5 50-90um –2 component Zinc epoxy 100um -2-component MIO pigmented 70um – Polyurethane
Инструкция	Полная инструкция по ремонту и обслуживанию
Гарантия	1 год

АРМАДА

www.armadaspb.ru

АРМАДА

www.armadaspb.ru

» CARGOTEC SWEDEN AB
BROMMA CONQUIP
Box 1133, Malaxgatan 7
SE-164 22 Kista
Sweden

+46 8 620 0900
+46 8 739 3786
sales@bromma.com
www.bromma.com

A Tradition of Innovation

BROMMA

Bromma is part of Cargotec Corporation